



SU-C

SU-NC

SU-ND

SNU-G / CO

SNU-G / CA

SNU-E / CFAB

SNU-E / CFAR

SNU-E / ANS

SNU-E / MUP

SNU-E / SC

SNU-E / VP

SNU-E / CR

AMBITOS DE GESTION Y PLANEAMIENTO

SNU-E

UNIDAD EJECUCION

CALIFICACION URBANISTICA

ALINEACION EXISTENTE

ALINEACION NUEVA

LINEA DE EDIFICACION

AREA MOVIMIENTO EDIFICACION

CASCO ANTIGUO

PARCELAS ALINEACION DEFINIDA (PAD)

ORDENACION VOLUMETRICA (ZOV)

PARCELAS ORGANIZACION LIBRE POL-200

PARCELAS ORGANIZACION LIBRE POL-500

ZONA DOTACIONAL PRIVADA (ZDP)

ZONA INDUSTRIAL (ZI)

ESPACIO LIBRE PRIVADO (ELP)

P

PARKING

ALTURAS DE EDIFICIOS

B+1+BC

PLANTA BAJA + 1 ALTURA + BAJOCUBIERTA

INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTO URBANISTICO

SG-DE

DL-DV

SG-DSU

DL-DSU

SG-DE-SO

SG-DI

CATALOGOS

CT-PI

PROTECCION INTEGRAL

CT-PI

ELEMENTO PROTECCION INTEGRAL

CT-PE

PROTECCION ESTRUCTURAL

CT-PA

PROTECCION AMBIENTAL

CT-PI

ELEMENTO PROTECCION AMBIENTAL

ACRONIMOS

SU-C

SUELO URBANO - CONSOLIDADO

SU-NC

SUELO URBANO - NO CONSOLIDADO

SU-ND

SUELO URBANO - NO DELIMITADO

SNU-G/CO

SUELO NO URBANIZABLE - GENERICO (COMUN)

SNU-G/CA

SUELO NO URBANIZABLE - GENERICO (CAMPIO)

SNU-E/CFAB

SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (CUBIERTA FORESTAL ARBORICA)

SNU-E/CFAR

SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (CUBIERTA FORESTAL ARBUSTIVA)

SNU-E/ANS

SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (AREAS NATURALES SINGULARES)

SNU-E/MUP

SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (MONTES DE UTILIDAD PUBLICA)

SNU-E/SC

SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (SISTEMA DE COMUNICACIONES)

SNU-E/VP

SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (VAS PEGUJAS)

SNU-E/CR

SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (CAUCES PUBLICOS)

SG (adj)

SISTEMA GENERAL (adscripto)

SISTEMA GENERAL

SG-DE-SO

EQUIPAMIENTO - SOCIAL

SG-DI-AP

INFRAESTRUCTURAS - APARCAMIENTO

DOTACION LOCAL

DL-DE-D

EQUIPAMIENTO - DOCENTE

DL-DE-DP

EQUIPAMIENTO - DEPORTIVO

DL-DE-PA

EQUIPAMIENTO - POLIVALENTE

DL-DV-ZV

ESPACIOS LIBRES - ZONA VERDE

DL-DSU

SERVICIOS URBANOS

ZONAS DE PROTECCION EN CARRETERAS AUTONOMICAS

---

ZONA DE DOMINIO PUBLICO (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=3m

EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VAS RAPIDAS Y VARIANTES

6=3m

EN RESTO DE CARRETERAS

---

ZONA DE SERVIDUMBRE (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=25m

EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VAS RAPIDAS Y VARIANTES

6=3m

EN RESTO DE CARRETERAS

---

ZONA DE AFECTACION (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)

4=100m

EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VAS RAPIDAS Y VARIANTES

6=50m

EN RESTO DE CARRETERAS

---

LINEA DE EDIFICACION (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)

4=50m

EN AUTOPISTAS, AUTOVAS Y VAS RAPIDAS Y VARIANTES

6=18m

EN CARRETERAS DE LA RED BASICA

---

4=15m

EN CARRETERAS DE LA RED COMARCAL Y LOCAL

3.1.4

3.1.5

3.1.6

3.1.7

3.1.8

3.1.9

3.1.10

3.1.11

3.1.12

3.1.13

3.1.1

3.1.2

22057NPGOUBIELSA

PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE BIELSA

- APROBACION INICIAL -

AYUNTAMIENTO DE BIELSA

PLAZA DEL MAYOR, s/nº - 22350 BIELSA (HUESCA)

NUCLEO URBANO: BIELSA (NORTE)

PLANO DE ORDENACION

CALIFICACION DEL SUELO

EQUIPO REDACTOR:

J.A. LORENTE y Asociados,

arquitectura y urbanismo, S.L.P.

JOSÉ ANTONIO LORENTE

arquitecto

ÍÑIGO LORENTE RIVEROLA

arquitecto

VICTORINO ZORRAQUINO

ICC y P

JAVIER ALBISU IRIBE

geógrafo

Escala: 1/1.000

0 10 20 40 60m

N

septiembre 2015