CLASIFICACION URBANISTICA

- SU-C
- SNU-G / CO
- SNU-G / SG
- SNU-E / CFAB
- SNU-E / CFAR
- SNU-E / ANS
- SNU-E / MUP
- SNU-E / SC
- SNU-E / VP
- SNU-E / CR

CALIFICACION URBANISTICA

- ALINEACION EXISTENTE
- ALINEACION NUEVA
- LINEA DE EDIFICACION
- AREA MOVIMIENTO EDIFICACION
- CASCO ANTIGUO
- PARCELAS ALINEACION DEFINIDA (PAD)
- ORDENACION VOLUMETRICA (ZOV)
- PARCELAS ORGANIZACION LIBRE POL-200
- PARCELAS ORGANIZACION LIBRE POL-500
- ZONA DOTACIONAL PRIVADA (ZDP)

ALTURAS DE EDIFICIOS

B+1+BC PLANTA BAJA + 1 ALTURA + BAJOCUBIERTA

INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTO URBANISTICO

- SG-DE / DL-DE
- SG-DV / DL-DV
- SG-DSU / DL-DSU

CATALOGOS

- CT-PI PROTECCION INTEGRAL
- CT-PE PROTECCION ESTRUCTURAL
- CT-PA PROTECCION AMBIENTAL

ACRONIMOS

SU-C	SUELO URBANO - CONSOLIDADO	SNU-E/MUP	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (MONTES DE UTILIDAD PUBLICA)
SNU-G/CO	SUELO NO URBANIZABLE - GENERICO (COMUN)	SNU-E/SC	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (SISTEMA DE COMUNICACIONES)
SNU-G/SG	SUELO NO URBANIZABLE - GENERICO (SISTEMA GENERAL)	SNU-E/VP	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (VIAS PECUARIAS)
SNU-E/CFAB	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (CUBIERTA FORESTAL ARBOREA)	SNU-E/CR	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (CAUCES PUBLICOS)
SNU-E/CFAR	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (CUBIERTA FORESTAL ARBUSTIVA)	SG (ad)	SISTEMA GENERAL (adscrito)
SNU-E/ANS	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (AREAS NATURALES SINGULARES)		

SISTEMA GENERAL

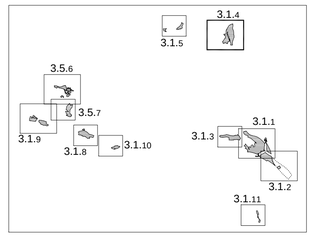
SG-DE-PA EQUIPAMIENTO - POLIVALENTE

DOTACION LOCAL

DL-DE-SO EQUIPAMIENTO - SOCIAL
DL-DE-PA EQUIPAMIENTO - POLIVALENTE
DL-DV-ZV ESPACIOS LIBRES - ZONA VERDE

ZONAS DE PROTECCION EN CARRETERAS AUTONOMICAS

- ZONA DE DOMINIO PUBLICO. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
  d=8m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
  d=3m EN RESTO DE CARRETERAS
- ZONA DE SERVIDUMBRE. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
  d=25m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
  d=8m EN RESTO DE CARRETERAS
- ZONA DE AFECCION. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
  d=100m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
  d=50m EN RESTO DE CARRETERAS
- LINEA DE EDIFICACION. (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)
  d=50m EN AUTOPISTAS, AUTOVIAS Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
  d=18m EN CARRETERAS DE LA RED BASICA
  d=15m EN CARRETERAS DE LA RED COMARCAL Y LOCAL



22057NPGOUBIELSA

PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE BIELSA

- APROBACION INICIAL -

AYUNTAMIENTO DE BIELSA
PLAZA DEL MAYOR, s/nº - 22350 BIELSA (HUESCA)

NUCLEO URBANO: PARZAN
PLANO DE ORDENACION
CALIFICACION DEL SUELO

PO3.1.4

EQUIPO REDACTOR:
J.A. LORENTE y Asociados, arquitectura y urbanismo, S.L.P.
jla.bielsa@gmail.com

JOSE ANTONIO LORENTE
arquitecto

IÑIGO LORENTE RIVEROLA
arquitecto

VICTORINO ZORRAQUINO
ICC y P

JAVIER ALBISU IRIBE
geógrafo

Escala: 1/1.000
0 10 20 30 40 50m

N

septiembre 2015